



Version du 06/01/2025

FORMATION CONTINUE CHEF DE MANOEUVRE



OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES :

- ✓ Assurer le maintien et la mise à jour des connaissances théoriques et pratiques
- ✓ Connaître les évolutions réglementaires et technologiques



PROGRAMME :

- **THÉORIQUE**
 - Révision générale de la formation spécialisée aux fonctions de chefs de manœuvre
 - Présentation des principales évolutions technologiques et réglementaires
- **PRATIQUE**
 - Recherche de points chauds avec caméra thermique
 - Toboggan d'aéronef
 - Investigation/sauvetage en milieu enfumé (désenfumage, dégagement d'urgence)
 - Intervention sur simulateur aéronef type A320 et feux de nappes
 - Approche sectorisée sur avion de chasse (Mirage F1C)
 - Intervention sur feux localisés et généralisés, de jour comme de nuit



ÉVALUATION ET SANCTION DE LA FORMATION :

Tests de positionnement.
Bilan individuel en fin de formation. Evaluation formative des acquis et des compétences.



RÉFÉRENCES RÉGLEMENTAIRES :

- OACI Annexe 14 Volume 1 - Conception et exploitation technique des aéroports. Doc. 9137-AN/898 Partie 1 Sauvetage et lutte contre l'incendie Chapitre 14 - ADR.OPS. B.010 (a)3—Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie
- Règlement (UE) N°1139/2018 de la commission du 22 Août 2018
- Arrêté du 18 janvier 2007 (et mises à jour) relatif aux normes techniques applicables au service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéroports sur les aéroports



INDICATEURS QUALITÉ :

- Tarif indicatif : Nous consulter pour plus de précision
- Pourcentage de réussite 2024 : Non applicable – Attestation de formation
- Indice de satisfaction 2024 : 97,25 %

INFORMATIONS



VOLUME HORAIRE

35 heures



PUBLIC CONCERNÉ

Chef de manœuvre



PRÉREQUIS

- Chef de manœuvre en poste
- Titulaire du ou des permis de conduire (en cours de validité) requis pour la conduite des véhicules S.S.L.I.A. (Cf. article 10 de l'arrêté du 18/01/2007)



NOMBRE DE STAGIAIRES

4 personnes maximum par session



PÉDAGOGIE

- L'apprenant est considéré comme un véritable acteur et un partenaire essentiel dans la gestion de ses connaissances et dans le développement de ses compétences.
- Alternance d'échanges, d'ateliers, d'études de cas, de mises en situation tenant compte de la progression individuelle et collective des apprenants.



LIEU : Aéroport AUCH-GERS—32000 AUCH



DÉLAIS D'ACCÈS : selon planning



ACCUEIL PSH :

Nous apportons des réponses individualisées et adaptées. Nous contacter en amont



LES PLUS EFORSA

- Le programme e-learning EFORSA permet de préparer en amont le futur apprenant et en aval de maintenir ses connaissances
- Accueil, intégrité et compétence de l'ensemble des équipes d'EFORSA